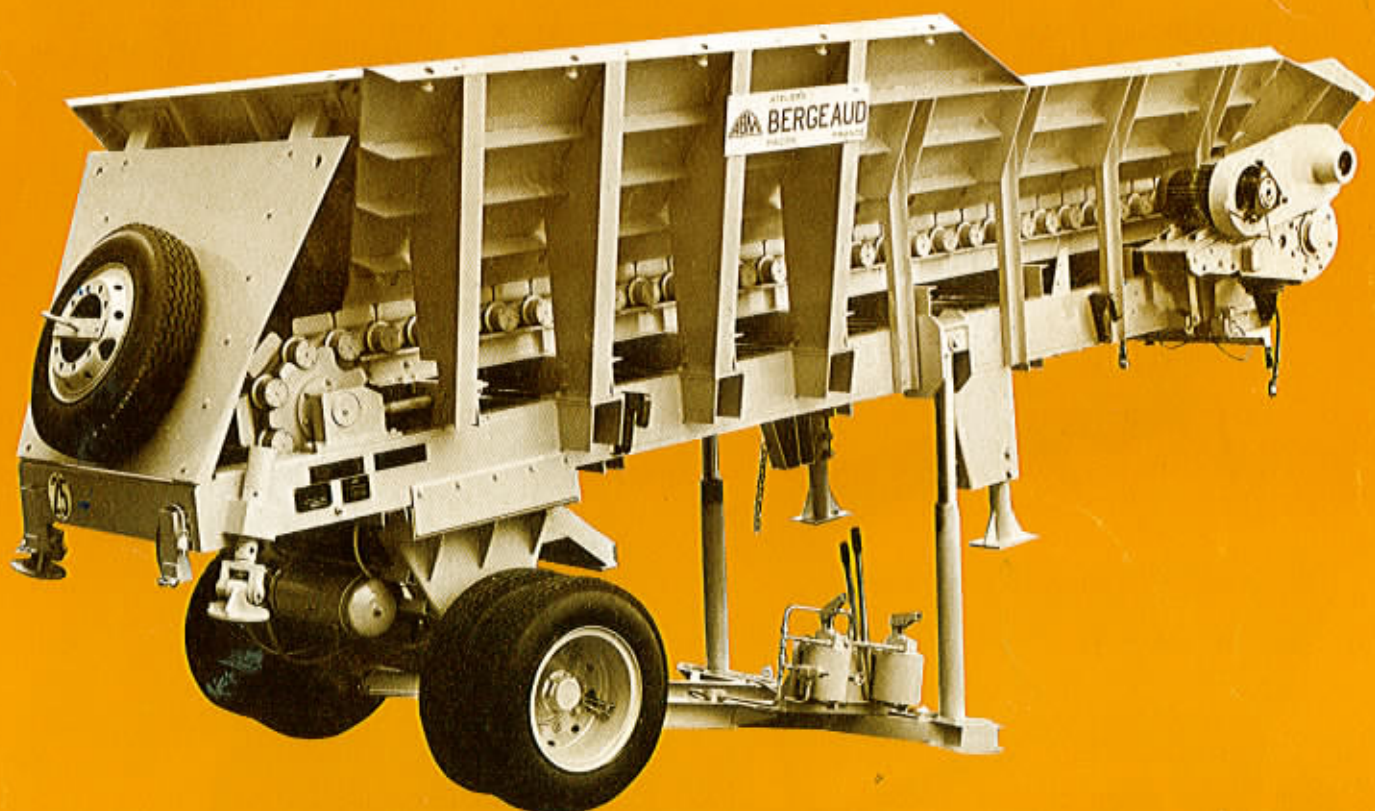


 ORIGINAL

groupes mobiles d'alimentation à tablier métallique



ATELIERS BERGEAUD MACON



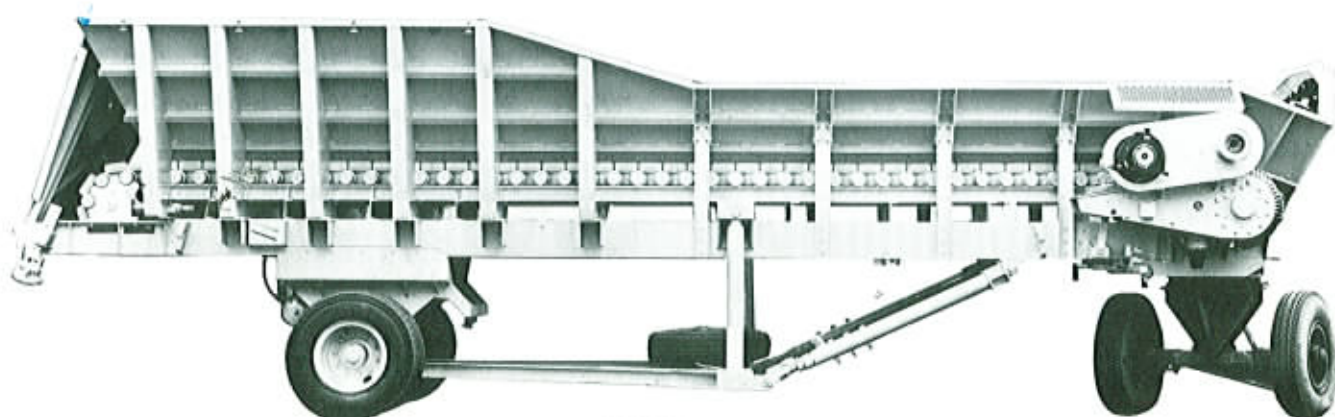
LES GROUPES MOBILES D'ALIMENTATION **ABM** sont conçus et réalisés :

- pour recevoir les plus gros blocs admis par les concasseurs primaires qu'ils alimentent,
- pour régulariser et contrôler le débit de matériaux tout-venants,
- pour assurer un service sans défaillance avec le minimum de surveillance et d'entretien,
- pour être facilement et rapidement déplaçables.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

TYPE : ATM	06-70	08-60	08-90	08-110	10-60	10-90	10-110	12-60	12-90
Tablier : largeur utile mm	650	800	800	800	1000	1000	1000	1200	1200
longueur entre axes m	7	6	9	11	6	9	11	6	9
vitesse linéaire m/s	variable de 0,050 à 0,180								
inclinaison °	variable jusqu'à 20°								
Palettes : pas mm	200						300		
épaisseur mm	10	12	12	12	15	15	15	20	20
Moteur kW	5,5	7,5	9	11	11	15	18,5	15	18,5
Trémie de recette : capacité m ³	3,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	17	17
hauteur de chargement m	2,400	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	4,800	4,800
largeur de chargement m	2,300	3,000	3,000	3,000	3,600	3,600	3,600	4,400	4,400
Avec rehausse : capacité m ³	6	10	10	10	12	12	12	20	20
hauteur de chargement m	3,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	6,240	6,240
largeur de chargement m	3,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,400	4,400
Encombrement sur route : largeur m	2,500	3,200	3,200	3,200	3,100 (1)	3,100 (1)	3,100 (1)	3,350 (1)	3,500 (1)
en semi-remorque : longueur (2) m	7,500	6,500	9,500	11,500	6,500	9,500	11,500	8,650	11,650
hauteur m	3,200	3,700	3,700	3,700	4,000	4,000	4,000	3,900	3,900
empattement (3) m	5,000	5,000	7,000	8,500	5,000	6,700	8,500	7,300	7,000
Train arrière m	Essieu à roues jumelées		Balanciers à roues simples	Balanciers à roues jumelées	Essieu à roues jumelées	Balanciers à roues jumelées		Balanciers à roues simples	Balanciers à roues jumelées
Pneumatiques m	8,25 x 20	9,00 x 20	11,00 x 20	9,00 x 20	10,00 x 20	9,00 x 20	10,00 x 20	11,00 x 20	10,00 x 20
Masse totale (en semi-remorque) kg	14 750	19 000	24 600	28 100	23 300	32 600	37 000	37 650	46 850
Charge sur sellette kg	4 750	7 500	8 100	9 600	7 000	11 600	12 000	12 600	12 500
Charge sur train arrière kg	10 000	11 500	16 500	18 500	13 000	21 000	25 000	16 000	25 000
Masse en transport kg	14 750	19 000	24 600	28 100	20 000 (4)	32 600	37 000	28 600 (4)	37 500 (4)

(1) Partie supérieure de la trémie démontée. (2) du pivot d'attelage à l'arrière hors tout. (3) du pivot d'attelage à l'axe du train arrière.
 (4) Partie supérieure de la trémie non transportée sur le groupe mobile.



GM-ATM 10-90